



Treib–Seelisberg-Bahn



Treib–Seelisberg-Bahn



Treib–Seelisberg-Bahn

## Wissenswertes Technische Angaben

Konzessionserteilung:	24. Juni 1910
Konzessionserneuerung:	05. Juni 1990 (bis 2040)
Betriebsbewilligung:	bis 19. Dezember 2018
Gesellschaftsgründung:	19. Juni 1913
Baubeginn der Anlage:	30. April 1914
Betriebseröffnung (erste Fahrt):	30. Mai 1916
Neue Bahnwagen:	1965
Renovation Wagenmaterial:	1992
Umbau der Steuerungs- und Überwachungsanlage:	1997
Betriebsart:	elektrische Standseilbahn mit Pendelbetrieb (2 Wagen)
Geleiselänge:	1101 Meter horizontal, 1150 Meter in der Neigung
Neigung (Steigung):	20 - 38 % (steilste Stelle: Ausweiche)
Kleinster Kurvenradius:	220 Meter
Höhenunterschied:	330 Meter (Talstation:450 müM; Bergstation:780 müM)
Fahrzeugbestand:	2 Wagen; 2 Gepäckplattformen, 1 Schneepflug
Stundenleistung:	900 Personen in jede Richtung im Normalbetrieb
Antrieb:	ortsfester Drehstrom, Schleifringmotor
Leistung:	60 PS Dauerleistung, 80 PS Stundenleistung 140 PS Maximalleistung bei 960 Touren
Fahrtgeschwindigkeit:	2,5 m/s - 3,5 m/s (6 bzw. 8 Min. Fahrzeit)
Drahtseil:	Gewicht: 3,5 kg/m; 32 mm Durchmesser; 6 Litzen; 102 Drähte; Seilseele aus Hanf; Neues Seil: 1988 (Lebensdauer: 10 - 20 Jahre)
Betriebsinformationen:	1 Ausflugscar (46 Personen), 2 Postauto, 65'000 km Fahrleistung im Busbetrieb pro Jahr; 10'000 Fahrten mit ca. 110'000 Fahrgästen im Bahn- betrieb pro Jahr; Tages-Rekordfrequenz: 6'900 Personen; Führung der Tourismusinfo-Stelle, Zweigstelle der Urner Kantonalbank und Postautohalter, Ausflugsbusbetrieb

**Treib-Seelisberg-Bahn AG, Betriebsleitung, 6377 Seelisberg**

Telefon 041 / 820 15 63; Telefax 041 / 820 49 07; Wetter-Telefon: 041 / 820 15 34

Email: [tsb@seelisberg.com](mailto:tsb@seelisberg.com); [www.seelisberg.com](http://www.seelisberg.com)